



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्रसाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 174]

नई विल्ली, मंगलवार, मई 18, 1976/वैशाख 28, 1898

No. 174]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 18, 1976/VAISAKHA 28, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग मंकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS

(Department of Justice)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th May 1976

G S.R. 343(E).—In exercise of the powers conferred by Section 24 of the Supreme Court Judges (Conditions of Service) Act, 1958 (41 of 1958), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Supreme Court Judges (Travelling Allowance) Rules, 1959, namely:—

1. (1) These rules may be called the Supreme Court Judges (Travelling Allowance) Amendment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Supreme Court Judges (Travelling Allowance) Rules, 1959 (hereinafter referred to as the said rules), after rule 1, the following rule shall be inserted, namely:—

“1A. *Definition.*—In these rules, “full wagon” means,—

(1) Between places connected by rail	(a) <i>By goods train</i> — any quantity upto the maximum carrying capacity of a wagon and “wagon” means a 4-wheeler wagon only;
(2) Between places not connected by rail	(b) <i>By passenger train or by road</i> — the mileage allowance will be limited to the amount chargeable for 6,000 kilograms by goods train; 6,000 kilograms.”.

3. In rule 5 of the said rules,—

(i) in sub-rule (1),—

(1) in clause (a), for the opening paragraph, the following shall be substituted, namely:—

“(a) when travelling by railway,—

(i) to a reserved two-berth compartment of the highest class including the air-conditioned class, and if one such compartment is not available, then, to a reserved four-berth compartment of the highest class (but excluding the air-conditioned class);

(ii) if such a compartment is provided to take his wife along with him without payment of the fare; and

(iii) the fares at the lowest class rates actually paid for servants not exceeding two in number;”;

(2) in clause (c), for the words “eight annas per mile”, the figures and words “32 paise per kilometre” shall be substituted;

(3) clause (e) and (ee) shall be omitted;

(4) for clause (f), the following clause shall be substituted, namely:—

“(f) to a daily allowance at the rate of Rs. 35 for the entire period of absence from headquarters, the absence being reckoned from the time of departure from headquarters in the time of return to headquarters:

Provided that daily allowance so admissible shall be regulated as follows:—

(i) full daily allowance for each completed day, that is, reckoned from mid-night to mid-night;

(ii) for absence from headquarters for less than twenty-four hours, the daily allowance shall be at the following rates, namely:—

(1) if the absence from headquarters does not exceed six hours, 30 per cent of the full daily allowance;

(2) if the absence from headquarters exceeds six hours, but does not exceed twelve hours, 50 per cent of the full daily allowance;

(3) if the absence from headquarters exceeds twelve hours, full daily allowances.

(iii) if the dates of departure from and return to, headquarters fall on different dates, the period of absence from headquarters shall be reckoned as two days and daily allowance shall be calculated for each day as in clause (ii):

Provided further that in case the Chief Justice or the acting Chief Justice stays in a saloon or an inspection carriage, the daily allowance admissible shall be Rs. 30, and if he stays in any hotel or other place, the daily allowance shall be Rs. 45;

Provided also that—

- (i) when a Judge is required to perform functions outside his normal duties in localities away from his headquarters he may, subject to such conditions as the President may in each case determine, be granted daily allowance not exceeding Rs. 45 in respect of ordinary localities and daily allowance not exceeding Rs. 50 and transport charges not exceeding Rs. 10 per day in respect of specially expensive localities like Bombay, Calcutta or any other locality so declared hereafter by the President and shall also be entitled to Government accommodation at the same rates as for Government servants;
- (ii) when a Judge is required to perform similar functions, whether part-time or whole-time in his own headquarters, he shall not be paid any allowance or charges unless the special work involves extra expenses in which case he may be granted such allowance not exceeding Rs. 35 per day as the President in each case determine;
- (iii) when a Judge is a State guest or is allowed to avail free board and lodging at the expense of the Central or State Government or any autonomous industrial or commercial undertaking or corporation or a statutory body or a local authority, in which Government funds have been invested or in which Government have any other interest, the daily allowance shall be restricted to 25 per cent of the amount admissible or sanctioned; and if only board or lodging is allowed free, the Judge may draw daily allowance at one-half of the admissible rate.”;
- (ii) in sub-rule (2), for brackets and words “(other than servants)”, the brackets and words “(other than wife and servants)” shall be substituted:—
- (iii) in sub-rule (3), clause (iv) shall be omitted.

4. In rule 6 of the said rules,—

- (i) in sub-rule (3),—
 - (1) after clause (b), the following clause shall be inserted, namely:—
 - “(bb) when travelling by the modes referred to in clause (a) and (b), daily allowance shall be admissible to the Judge and each member of his family at the same rates as are admissible to a Judge when he travels on duty and the provisions of clause (f) of sub-rule (1) of the rule 5 shall, as far as may be, apply.”;
 - (2) in clause (d), for the figures and words “22-40 kilograms of goods by road and by goods train”, the words “a full wagon of goods” shall be substituted;
- (ii) for the *Explanation*, the following *Explanation* shall be substituted, namely:—
Explanation.—For the purposes of this rule and rule 7, “members of a Judge’s family” means his wife, his children, his step-children, parents, sisters and minor brothers normally residing with and wholly dependent on him.”;

5. After rule 6A of the said rules, the following rule shall be inserted, namely:—

“6B. *Travelling facilities to judge travelling on Sundays and holidays.*—Judge while travelling by rail on Sundays or closed holidays shall be entitled to a reserved two-berth compartment of the highest class (excluding the air-conditioned class) for his exclusive use.”.

6. In rule 7 of the said rules,—

- (i) in clause (a),—
 - (1) for sub-clause (i), the following sub-clause shall be substituted, namely:—
 - “(i) actual first class fare for every member of the family.”;
 - (2) in sub-clause (ii), for the figures and words “60 maunds by goods train/ steamer”, the words “a full wagon” shall be substituted;
- (ii) in clause (b),—
 - (1) in sub-clause (i),—
 - (A) for the words “eight annas per mile”, in the two places where they occur, the figures and words “32 paise per kilometre” shall be substituted;
 - (B) for the words “eight annas”, the figures and words “32 paise” shall be substituted;

(iii) after clause (b), the following clause shall be inserted, namely:—

"(c) for journeys by the modes referred to in clause (a) and (b), daily allowance at the same rates as are admissible to a Judge when he travels on duty and the provisions of clause (f) of sub-rule (1) of rule 5 shall, as far as may be, apply.";

(iv) the *Explanation* shall be omitted.

7. Nothing contained in these rules shall have effect so as to give to a Judge who is serving as such at the commencement of these rules less favourable terms in respect of his travelling and daily allowances than those to which he would be entitled, if these rules had not been made.

[No. 19/122/74-Jus.]

P. P. NAYYAR, Jt. Secy.

विधि, न्याय और कानूनी कार्य मंत्रालय

(न्याय विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मई, 1976

सा० का० नि० 343(म).—केन्द्रीय सरकार, उच्चतम न्यायालय न्यायाधीश (सेवा शर्त) अधिनियम, 1958 (1958 का 41) की धारा 24द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उच्चतम न्यायालय न्यायाधीश (याका भत्ता) नियम, 1959 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का मंकिष्ठ नाम उच्चतम न्यायालय न्यायाधीश (याका भत्ता) संशोधन नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. उच्चतम न्यायालय न्यायाधीश (याका भत्ता) नियम, 1959 (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) में, नियम 1 के पश्चात्, निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

"1क. परिभाषा—इन नियमों में, "पूरा वैगन" से अभिप्रेत है,—

(1) रेल से जुड़े हुए स्थानों के बीच (क) माल गाड़ी द्वारा—

वैगन की अधिकतम वज़न क्षमता तक कोई भी माला "वैगन" से केवल घार पहियों वाला वैगन अभिप्रेत है;

(ख) सबारी गाड़ी द्वारा या भूमण से—

मील भत्ता माल गाड़ी से 6,000 किलोग्राम के लिए प्रभार्य रकम का सीमित होगा।

(2) उन स्थानों के बीच जो रेल से जुड़े हुए 6,000 किलोग्राम।"

नहीं हैं।

3. उच्चत नियमों के नियम 5 में,—

(i) उपनियम (1) में,—

(1) खण्ड (क) में, आरम्भ के पैरा के स्थान पर, निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा,
अर्थात् :—

"(क) जब रेल यात्रा की जाए,—

(i) उच्चतम दर्जे का, जिसके अन्तर्गत वातानुकूलित दर्जा भी है, आरक्षित दो बर्थ वाला कक्ष, और यदि ऐसा एक कक्ष उपलब्ध न हो तो उच्चतम दर्जे का (जिसके अन्तर्गत वातानुकूलित दर्जा नहीं है) चार बर्थ वाला आरक्षित कक्ष ;

(ii) यदि ऐसा कक्ष उपलब्ध कराया जाता है तो किराए का संदाय किए बिना अपनी पत्नी को साथ ले जाने के हकदार होंगे ; और

(iii) अधिक से अधिक दो सेवकों के लिए वस्तुतः संवत्त निम्नतम दर्जे की दर से किराया ; ";

(2) खण्ड (ग) में, "आठ आने प्रति मीनूच" शब्दों के स्थान पर "32 पैसे प्रति किलोमीटर" अक्ष और शब्द रखे जाएंगे ;

(3) खण्ड (छ) और (छ३) का लोप किया जाएगा ;

(4) खण्ड (च) के स्थान पर, निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :—

"(च) मुख्यालय से अनुपस्थिति की समस्त अवधि के लिए 35 रुपए की दर से दैनिक भत्ता; अनुपस्थिति की गणना मुख्यालय से रवाना होने के समय से मुख्यालय वापिस आने के समय तक की जाएगी ;

परन्तु इस प्रकार से अनुप्रेय दैनिक भत्ता निम्नलिखित प्रकार से विनियमित किया जाएगा :—

(i) प्रत्येक सम्पूर्ण दिन के लिए, अर्थात् श्रव्य रात्रि से श्रव्य रात्रि तक गणना करके, पूरा दैनिक भत्ता ;

(ii) मुख्यालय से चोबी न घटे से कम की अनुपस्थिति के लिए दैनिक भत्ता निम्नलिखित दर से होगा, अर्थात् :—

(1) यदि मुख्यालय से अनुपस्थिति छह घंटे से अधिक की नहीं है तो पूरे दैनिक भत्ते का 30 प्रतिशत ;

(2) यदि मुख्यालय से अनुपस्थिति छह घंटे से अधिक की है किन्तु बारह घंटे से अधिक की नहीं है तो पूरे दैनिक भत्ते का 50 प्रतिशत ;

(3) यदि मुख्यालय से अनुपस्थिति बारह घंटे से अधिक की है तो पूरा दैनिक भत्ता ;

(iii) यदि मुख्यालय से रवाना होने और वहां वापिस आने की तारीख भिन्न है तो मुख्यालय से अनुपस्थिति की अवधि की गणना दो दिन के रूप में की जाएगी और प्रत्येक दिन के लिए दैनिक भत्ते की गणना खण्ड

(ii) में दिए गए के अनुसार की जाएगी :

परन्तु यह और कि यदि मुख्य न्यायाधिपति या कार्यकारी, मुख्य न्यायाधिपति सैकून में या निरीक्षण गाड़ी में ठहरते हैं तो उस दशा में अनुज्ञेय दैनिक भत्ता 30 रुपये होगा, और यदि वह किसी होटल या अन्य स्थान में ठहरते हैं तो दैनिक भत्ता 45 रुपये होगा:

परन्तु यह और भी कि—

- (i) जब न्यायाधीश से अपने मुख्यालय से ब्रलग किन्हीं स्थानों पर, अपने प्रसामान्य कर्तव्यों में परे किन्हीं कृतियों के निर्वहन की अपेक्षा की जाती है तो उसे, ऐसी शर्ती पर जो राष्ट्रपति प्रत्येक मासमें में अवधारित करे, सामान्य स्थानों की बाबत 45 रुपये से अनधिक दैनिक भत्ता और विशेष रूप से व्यवसाध्य स्थानों की बाबत, जैसे मुम्बई, कलकत्ता, या कोई अन्य स्थान जिसे राष्ट्रपति द्वारा ऐसा घोषित किया जाता है, 50 रुपये से अनधिक दैनिक भत्ता और 10 रुपये प्रतिदिन से अनधिक परिवहन भत्ता मंजूर किया जा सकता है तथा वह पदावास सुविधा का भी उन्हीं दरों पर हकदार होगा जो सरकारी सेवकों के लिए हैं ;
- (ii) जहाँ न्यायाधीश से अपने ही मुख्यालय में, चाहे पूर्णकालिक अथवा अंशकालिक वैसे ही कृतियों का निर्वहन करने की अपेक्षा की जाती है वहाँ उसे तब तक कोई भत्ता या अध्य संदर्भ नहीं किया जाएगा जब तक उस विशेष कार्य के लिए अतिरिक्त व्यय न करना पड़े और वैसी दशा में उसे 35 रुपये प्रतिदिन से अनधिक उतना भत्ता, जिसना कि राष्ट्रपति प्रत्येक मासमें में अवधारित करे मंजूर किया जा सकता है ;
- (iii)¹ जब न्यायाधीश राज्य अतिथि हो या उसे निःशुल्क भोजन और आवास को सुविधा केन्द्रीय या राज्य सरकार या किसी ऐसे स्वशासी औद्योगिक या वाणिज्यिक उपक्रम या निगम या कानूनी निकाय या स्थानीय प्रांतिकारी जिसमें सरकारी निधि का विनियोग किया गया हो अथवा जिसमें सरकार का कोई अन्य हित हो, के व्यय पर प्राप्त करना अनुशासित है, वहाँ दैनिक भत्ता अनुज्ञेय अथवा जूर की गई रकम के 25 प्रतिशत तक सीमित होगा ; और यदि केवल निःशुल्क भोजन अथवा आवास अनुशासित है तो न्यायाधीश अनुज्ञेय दर का आधा दैनिक भत्ता ले सकता है ।

(ii) उपनियम (2) में, “(सेवकों से भिन्न)” कोष्ठकों और शब्दों के स्थान पर “(पहली और सेवकों से भिन्न)” कोष्ठक और शब्द रखे जाएंगे ;

(iii) उपनियम (3) में से खण्ड (iv) का लोप किया जाएगा ।

4. उक्त नियमों के नियम 6 में,—

(i) उपनियम (3) में,—

(1) खण्ड (ख) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(खख) जब खण्ड (क) और (ख) में निर्दिष्ट साधनों से यात्रा की जाती है, दैनिक भत्ता न्यायाधीश और उसके परिवार के प्रत्येक सदस्य को उन्हीं

दरों पर अनुज्ञेय होगा जो न्यायाधीश को तब अनुज्ञेय हो जब वह कर्तव्य पर यात्रा करता है और नियम 5 के उपनियम (1) के खण्ड (च) के उपबन्ध, यावत्‌शक्य, लागू होंगे ।”;

(2) खण्ड (घ) में, “भूमार्ग से और मालगाड़ी से 2240 किलोग्राम माल” शब्दों और अंकों के स्थान पर “पूरा वैगन” शब्द रखे जाएंगे ;

(ii) स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात् :—

“स्पष्टीकरण.—इस नियम और नियम 7 के प्रयोजनों के लिए, न्यायाधीश के परिवार के सदस्य” से अभिप्रेत है उसकी पत्नी, उसकी संतान, उसकी सौतेली संतान, माता-पिता, बहनें और अवयस्क भाई जो सामान्यतः उसके साथ निवास करते हैं, और उस पर पूर्णतया निर्भर हैं ।” ।

5. उक्त नियमों के नियम 6के के पश्चात्, निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“6 ख. रविवार और श्वेतकाश के दिन यात्रा करने वाले न्यायाधीश को यात्रा-सुविधाएं.—रविवार या श्वेतकाश के दिन यात्रा करने की दशा में न्यायाधीश उच्चतम दर्जे (जिसके अन्तर्गत वातानुकूलित दर्जा नहीं है) के आरक्षित दो बर्थ के कक्ष का एकमात्र अपने लिये ही उपयोग करने का हकदार होगा ।” ।

6. उक्त नियमों के नियम 7 में,—

(i) खण्ड (क) में,—

(1) उपखण्ड (i) के स्थान पर निम्नलिखित उपखण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :—
“(i) परिवार के प्रत्येक सदस्य के लिए प्रथम दर्जे का वास्तविक किराया ;” ;

(2) उपखण्ड (ii) में, “मालगाड़ी / स्टीमर से 60 मन” शब्दों और अंकों के स्थान पर “पूरा वैगन” शब्द रखे जाएंगे ;

(ii) खण्ड (ख) में,—

(1) उपखण्ड (j) में,—

(क) “आठ आना प्रति मील” शब्दों के स्थान पर, उन दोनों स्थानों पर जहाँ वे आए हैं, “32 पैसे प्रति किलोमीटर” अंक और शब्द रखे जाएंगे ;

(ख) “आठ आना” शब्दों के स्थान पर “32 पैसे” अंक और शब्द रखे जाएंगे ; और

(iii) खण्ड (ख) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(ग) खण्ड (क) और (ख) में निदिष्ट साधनों से यात्राओं की दशा में, उन्हीं दरों पर यात्रा भत्ता जो न्यायाधीश को तब अनुज्ञेय है जब वह कर्तव्य पर यात्रा करता है और नियम 5 के उपनियम (1) के खण्ड (च) के उपबन्ध, यावत्‌शक्य लागू हैं ।” ;

(iv) स्पष्टीकरण का लोप किया जाएगा ।

7. इन नियमों की कोई बात इस प्रकार से प्रभावी नहीं होगी कि किसी न्यायाधीश को, जो इन नियमों के आरम्भ पर न्यायाधीश के रूप में सेवारत है, उसकी यात्रा और दैनिक भत्तों की बाबत उन निबन्धनों से कब अतुकूल निबंधन प्रदान करे जिनका कि वह इन नियमों के न बनाए जाने की दशा में हकदार होता।

[सं० 19/122/75-न्याय]

पी० पी० नव्यर, संयुक्त सचिव ।